

Pôjdu autobusy? Ako zistím, ktorý autobus pôjde?

- > Vzniknutá situácia nás veľmi mrzí, ale toto rozhodnutie je len na dopravcovi, ktorý koná svojvoľne, nezákonne a v rozpore s platnými licenciami a cestovnými poriadkami. S otázkou na konkrétne spoje, okrem tých, ktoré sú vypísané nižšie, je potrebné obrátiť sa na SAD Zvolen.
- > Niektoré dopravné spoje sú funkčné vďaka osobitným zmluvám s obcami. Dopravca doplnil informáciu, že naďalej premávať budú spoje na trasách:

BANSKÁ ŠTIAVNICA

602401	Banská Štiavnica - Banská Štiavnica, sídl. Drieňová - Banská Štiavnica, žel.st.
602404	Banská Štiavnica - Banská Štiavnica, Štefultov - Ilija
602405	Štiavnické Bane, Horná Roveň - Banská Štiavnica, MsÚ - sídl. Drieňová - Akusit

BREZNO

603420	Podbrezová - Valaská, Piesok - Valaská - Brezno - Brezno, Podkoreňová otoč.-Pohronská Polhora
603422	Podbrezová - Brezno - Braväcovo

DETVA

604442	Detva, žel. zast. - Detva, nám. - Detva, Skliarovo - Hriňová, Zánemecká - Hriňová, ZŤS
604445	Detva, Lašťok - Detva, nám. - Detva, Stavanisko/Detva, Krné
604446	Detva, žel. zast. - Detva, nám.
604447	Detva, nám. - Detva, žel. zast. - Detva, Piešť I., Môťovský II./Detva, Piešť II., Tkáčovci otoč
604450	Detva, nám. - Detva, ZŠ - Detva, PPS

HRIŇOVÁ

604453	Hriňová, ZŤS - Hriňová, Pivnička/Hriňová, Priehalina
604442	Detva, žel. zast. - Detva, nám. - Detva, Skliarovo - Hriňová, Zánemecká - Hriňová, ZŤS
604455	Hriňová, Snohy/Detvianska Huta - Hriňová, ZŤS - Hriňová, Slanec/Hriňová, Blato

KRUPINA

605410	Krupina, Široké Lúky - Žibritov - Krupina - Krupina, Stará Hora - Krupina, Havran
605411	Krupina, Červená Hora - Krupina - Krupina, Kopanice

NOVÁ BAŇA

612402	Žarnovica - Nová Baňa - Nová Baňa, Bukovina - Malá Lehota
612405	Hodruša - Hámre, Sandrik - Žarnovica - Brehy - Nová Baňa, Kútovci
612407	Nová Baňa, žel. st. - Nová Baňa, Ilend

Ďalšie informácie získate na webstránke dopravcu:

<https://www.sadzv.sk/zmeny-cestovnych-poriadkov/osobitne-zmluvy>

Čo mám robiť, keď mi nepôjde autobus? Zabezpečíte náhradnú dopravu?

Na to, aby sme v krízovom režime mohli zabezpečiť náhradnú dopravu a podľa platnej legislatívy zaúkolovať iného dopravcu pre výkon služby vo verejnom záujme, by daný dopravca musel získať licenciu. Licenčné konanie však trvá minimálne týždeň.

Konanie SAD Zvolen bolo nepredvídateľné, náhradných dopravcov sme preto nevedeli v dostatočnom predstihu požiadať o súčinnosť. Náhradná doprava zatiaľ nepremáva, v súčasnosti však intenzívne pracujeme na tom, aby sme situáciu vyriešili a zabezpečili základnú dopravnú obsluhu.

Kto mi preplatí taxík, finančné ujmy?

Ekonomické, podnikateľské a majetkové ujmy sú v zodpovednosti vinníka situácie, ktorým je v tomto prípade dopravca. Zmluva s krajom zatiaľ stále platí, cestovné poriadky sú nezmenené, dopravca je preto podľa zákona povinný pokračovať v prevádzkovaní spojov verejnej dopravy.

Nakoľko sa rozhodli jednať protiprávne, všetky náklady, ktoré Vám touto situáciou vznikli, sú zodpovednosťou dopravcu.

Kedy budeme vedieť ďalšie informácie?

Informácie neustále aktualizujeme. Zvolávame aj politických zástupcov, v nedeľu je mimoriadna dopravná komisia kraja, na začiatok týždňa je zvolané mimoriadne zasadnutie zastupiteľstva. O všetkých podstatných informáciách okamžite informujeme prostredníctvom webu a sociálnych sietí.

Čo je diaľková linka? Budú tieto linky premávať?

Linka premávajúca do miest mimo kraja, viac ako jednej hraničnej. Diaľkové linky by mali premávať bez obmedzení.

Bude premávať mestská hromadná doprava?

Mestská hromadná doprava by mala naďalej premávať bez obmedzení.

Prečo neplatíte dopravcov?

To, že neplatíme, je lož zo strany dopravcu. Všetky oprávnené platby, aj so zálohou za mesiac január 2020, sme zaplatili. Dokonca sme v piatok predčasne zaplatili aj straty za rok 2019. Len v priebehu januára poslal kraj na účet SAD Zvolen takmer 4 milióny eur a ďalšieho 1,6 milióna za rok 2018 dá v pondelok do notárskej úschovy.

Prečo ste SAD Zvolen nezaplatili všetko hneď, aj za rok 2018?

Kraj tak v tejto chvíli nemôže urobiť. Tieto peniaze nemajú základ v zmluve a rozsudok, ktorý by ich mohol SADke prisúdiť, do tejto chvíle nebol doručený, a ani nenadobudol právoplatnosť. Preto aj keby sme chceli, nemôžeme túto sumu zaplatiť bez toho, aby sme konali protiprávne. Tak pri narábaní s peniazmi občanov konať nemôžeme.

Do akého času musí súd rozhodnúť o neodkladnom opatrení?

Podľa našich informácií by už začiatkom týždňa mohol súd rozhodnúť o neodkladnom opatrení, ktorým by dopravcovi nariadil vykonávať dopravu vo verejnom záujme podľa platných licencií a cestovných poriadkov.

Dôležité však je, že keď nevyjde prvý autobus, kraj ako dopravný správny orgán nariadi dopravcovi zabezpečovať dopravu vo verejnom záujme na základe platných licencií a cestovných poriadkov. Za každé porušenie takejto povinnosti hrozí dopravcovi pokuta rádo vo tisícoch eur.

Prečo ste to začali riešiť až keď je zle?

Túto situáciu súčasné vedenie s dopravcami rieši už od septembra 2018. Hneď po kontrole zmlúv sme SAD Zvolen ponúkli zmluvu s rovnakými podmienkami ako mal dojednané, ale namiesto protiprávných piatich, len na dva roky. To však odmietol. Dopravca sa po vynesení medzitýmneho rozsudku v decembri 2019 začal správať tak, že prestane jazdiť aj napriek tomu, že rozsudok ešte nie je právoplatný. Toto konanie začal minulý týždeň, ľudia z ÚBBSK sú v pohotovosti už niekoľko dní.

Prečo ste sa rozhodli napadnúť na súde dodatky k zmluvám medzi BBSK a SAD-kami?

V prvom rade treba povedať, že BBSK nemal inú možnosť, ako sa v prípade dodatkov, ktoré podpísal ešte bývalý župan Marian Kotleba, obrátiť na súd. Nie je to otázka vôle, je to otázka zákonného postupu. Existovalo dôvodné podozrenie o nezákonnosti takto uzavretých zmlúv a v prípade, že má akýkoľvek občan či inštitúcia podozrenie o páchaní trestnej činnosti či porušovaní zákona, je povinný sa obrátiť na príslušné orgány. Ak by tak BBSK neurobil, vystavoval by sa tiež riziku vysokých pokút za nezákonný postup a obmedzovanie hospodárskej súťaže.

Kedy boli tieto dodatky uzavreté?

Dodatok so Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen podpísal Marian Kotleba iba niekoľko týždňov pred voľbami – 11. septembra 2017 a dodatok so SAD Lučenec bol dokonca podpísaný desať dní po prehratých voľbách - 14. novembra 2017.

ČASOVÁ OS DODATKOV



V decembri 2019 dal súd za pravdu BBSK.

Čo znamená rozhodnutie súdu o neplatnosti dodatkov?

V prípade sporov s autobusovými dopravcami padlo zatiaľ len rozhodnutie tzv. medzitémny rozsudkom na Okresnom súde vo Zvolene, ktoré sa týka zmluvného vzťahu so Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen. Rozsudok zatiaľ nebol BBSK doručený a ani nenadobudol právoplatnosť. V prípade, ak rozsudok právoplatnosť nadobudne, v prvom rade to znamená potvrdenie toho, že BBSK konal v prípade napadnutia dodatku správne a zabránil vysokým pokutám.

Rovnako to znamená skrátenie času, ktorý by musel uplynúť do vyhlásenia transparentnej verejnej súťaže na prevádzkovateľa verejnej autobusovej dopravy. V neposlednom rade je to významný krok ku korektnému a prehľadnému nastaveniu vzťahov s SAD Zvolen a vyrovnaníu všetkých oprávnených nárokov, čo je aj prioritou BBSK.

Na základe akého zmluvného vzťahu teraz funguje vzťah BBSK a SAD? Existuje vôbec nejaký?

Do právoplatného rozhodnutia súdu platia doposiaľ uzavreté zmluvy a dodatky. Na rokovaní v piatok 24. januára ponúkol BBSK dopravcovi novú zmluvu na dvojročné obdobie s finančnými podmienkami, aké si dopravca stanovil pre rok 2020 v septembri minulého roka. To však zástupcovia Slovenskej autobusovej dopravy Zvolen odmietli a v rozpore so zákonom žiadali uzavretie dodatku číslo 10 k pôvodnej zmluve.

Okrem sporu o dodatky, vediete ešte nejaký ďalší súdny spor s dopravcami?

Iný súdny spor so Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen ani SAD Lučenec BBSK nevedie.

Existujú medzi BBSK a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen iné sporné otázky, ktoré nastoľuje jedna alebo druhá strana?

Evidujeme niekoľko sporných požiadaviek a oznámení zo strany dopravcu, ktoré riešime v súlade so zákonnými procesnými postupmi. Ide napríklad o:

- > **žiadosť SAD Zvolen o úhradu doplatku preukázanej straty za rok 2018 vo výške 1,6 milióna eur** [Tento nárok dopravcu bude môcť BBSK naplniť až podľa toho, ako nadobudne právoplatnosť medzitémny rozsudok Okresného súdu vo Zvolene a po tom, ako dopravca doloží podklady, na základe ktorých stratu vypočítal. Vyplateniu oprávnených nárokov sa BBSK nijako nebráni, potrebuje však mať relevantný podklad, na základe ktorých ich uhradí.]
- > **žiadosť o doplatok za rok 2019 v zmysle žiadosti o úhradu rozdielu medzi výškou zálohových mesačných platieb a stratou vykázanou na základe mesačných výkazov. Na doplatok má v zmysle pôvodnej zmluvy dopravca nárok, ak je rozdiel viac ako 10% za viac ako 3 predchádzajúce mesiace za sebou** [Tento nárok dopravcu bude môcť BBSK naplniť až podľa toho, ako nadobudne právoplatnosť medzitémny rozsudok Okresného súdu vo Zvolene a dopravca doloží podklady, na základe ktorých doplatok straty vypočítal. Vyplateniu oprávnených nárokov sa BBSK nijako nebráni, potrebuje však mať relevantný podklad, na základe ktorých ich uhradí.]
- > **nastavenie zálohových platieb na rok 2020** [Za január 2020 BBSK poslal dopravcovi zálohovú platbu

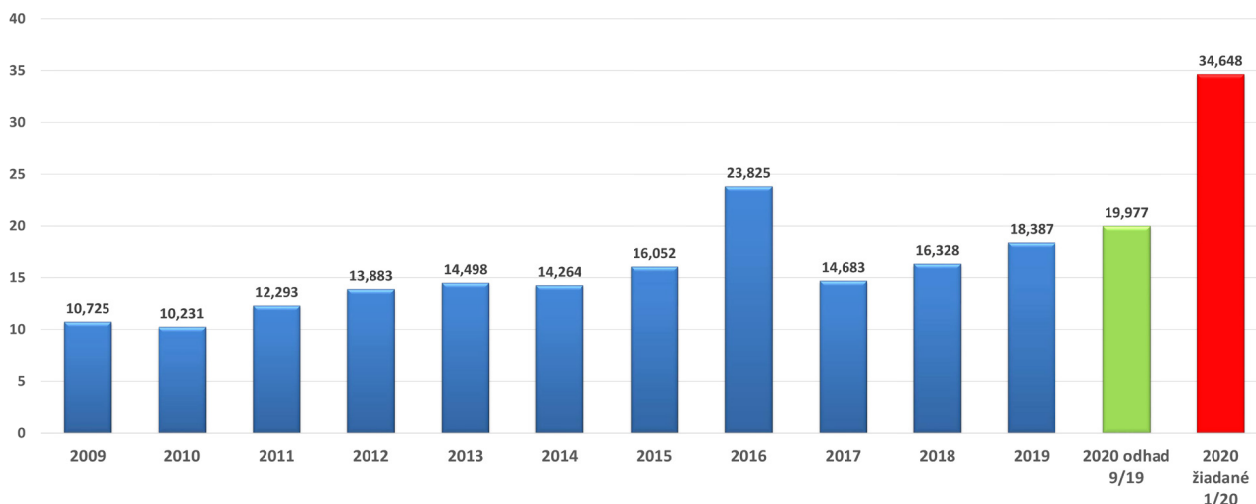
v rovnakej výške, ako tomu bolo počas jednotlivých mesiacov predchádzajúceho kalendárneho roka. Dôvodom, pre zaslanie zálohovej platby v tejto výške, bola absencia podkladov, z ktorých by bolo možné na základe vzorca vypočítať odborný odhad predpokladanej straty na rok 2020. Túto stratu na rok 2020 síce dopravca predbežne vyčíslil ešte v septembri minulého roka na 19,9 milióna eur, do sumy však započítal aj odpisy nových autobusov, ktoré v roku 2019 zakúpil bez súhlasu BBSK a bez zmluvného nároku. Navyše, v januári výšku odhadovanej straty po prepočte záloh na rok takmer zdvojnásobil, na viac ako 34 miliónov eur.

Koľko peňazí žiadal a žiada od BBSK dopravca Slovenská autobusová doprava Zvolen za stratu z poskytovania verejnej prímestskej autobusovej dopravy?

Vývoj straty z prímestskej dopravy

Dopravca - Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s.

Účtované straty (v miliónoch €)



Slovenská autobusová doprava Zvolen požaduje od februára 2020 zálohové platby vo výške takmer 2,9 milióna eur mesačne, čo za rok predstavuje viac ako 34 miliónov eur. Prečo nie je možné ich SAD uhradiť?

BBSK ako verejný subjekt musí nakladať zo zákona s verejnými peniazmi hospodárne a musí vedieť preukázať dôvod, na základe ktorého uskutočňuje nejaký finančný prevod. Kým nebudeme vedieť, čo je v kalkulácii požadovaných záloh zo strany Slovenskej autobusovej dopravy Zvolen + kým ich nebudeme schopní legitímne zdôvodniť, tak v zmysle zákona nemôžeme takúto sumu uhradiť. Ide pritom o sumu takmer dvojnásobne vyššiu, než ju vyčíslil samotný dopravca pred štvrt' rokom. Takýto nárast za tak krátku dobu nemôže podľa BBSK stáť na reálnych číslach a skôr sa javí ako reakcia na medzitýmny rozsudok Okresného súdu vo Zvolene. BBSK preto dopravcu pozval na konzultáciu ohľad nastavenia primeranej výšky zálohovej platby, ktorá by pokryla oprávnené náklady dopravcu. Táto však do 23.1.2020 neprebehla.

Akým spôsobom SAD Zvolen zdôvodnil navýšenie sumy na zálohové platby?

Nijako ich nezdôvodnil, akurát uviedol, že uhradená záloha za január bola zo strany BBSK „neodôvodnene nízka“. Nimi požadovaná záloha podľa ich stanoviska „objektívnejšie

zohľadňuje ekonomické náklady dopravcu," ktoré sú oproti minulému roku, ako aj prvému odhadu priamo od dopravcu v septembri 2019, takmer dvojnásobné.

Čo by znamenalo, ak by BBSK zaplatilo dopravcovi z verejných peňazí o takmer 14 miliónov eur viac, bez relevantného odôvodnenia?

Ak by kraj v tejto chvíli pristúpil na nové podmienky dopravcu, ktoré ročnú platbu záloh zvyšujú o cca 14 miliónov eur, znamenalo by to napríklad to, že by nemohol robiť údržbu ani jedného metra ciest II. a III triedy (na tú je v rozpočte na celý tento rok vyčlenených 13,4 miliona eur), alebo by mohol rovno zavrieť 22 svojich kultúrnych inštitúcií, ktorých bežná prevádzka stojí 9,7 milióna eur zamestnávajú viac ako 400 ľudí, alebo výplaty by počas roka dostala len viac ako polovica zamestnancov stredných škôl a školských zariadení, na ktoré je v rozpočte 25,5 milióna eur, alebo by poriadne nezvýšilo na platy zamestnancov v sociálnych službách, ktorí sa starajú o seniorov a zdravotne postihnutých a ročne kraj stoja 18,8 milióna eur.

Týka sa podobný/rovnaký problém aj SAD Lučenec?

V prípade SAD Lučenec – vedíme súdny spor o ne/platnosti dodatkov podpísaných Marianom Kotlebom, teda situácia je obdobná. Riešime tiež rozdiel medzi výkazmi a zálohovými platbami, ale to je štandardná vec na konci účtovného roku.

Rokujete aj s inými dopravcami?

Momentálne zisťujeme kapacity menších dopravcov v kraji a na Slovensku a ich ochotu pomôcť pri riešení krízovej situácie.

Konzultujete tento problém s vládou?

Jednáme so zástupcami MH Manažment – čo je štátny akcionár s takmer 40% podielom v Slovenskej autobusovej doprave Zvolen a aj SAD Lučenec. Obrátili sme sa aj na Vládu SR.

Aké sú dlhodobé ambície a plány BBSK v otázkach verejnej dopravy?

Od začiatku funkčného obdobia sa snažíme o konštruktívnu spoluprácu s dopravcami a pracujeme na projektoch v prospech obyvateľov, ktoré zlepšujú dostupnosť verejnej dopravy, jej kvalitu a ktoré integrujú jednotlivé formy verejnej dopravy (vlak – bus – MHD).

Cieľom BBSK je transparentná a férová súťaž, ktorá určí víťaza – teda prevádzkovateľa verejnej dopravy v kraji na obdobie celej dekády a ktorá sprístupní kraju kľúčové dáta dopravcov, potrebné pre ďalšie integračné procesy. Na tomto základe by sme radi stavali aj ďalšie kroky vedúce k integrovanému dopravnému systému, ktorý by bol prínosom pre všetkých obyvateľov kraja.

Viete o tom, že by bola podobná napätá alebo konfliktná situácia aj v iných krajoch?

Áno, v podobnej situácii sa ocitli v Žilinskom samosprávnom kraji, kde dopravcovia bojkotovali verejnú súťaž. Podobne je to aj v mestách Trnava a Nitra.